

CORONA

コロナ密閉式石油ストーブ

取扱説明書

お客様へ

本製品は消費生活用製品安全法（消安法）で指定される特定保守製品です。

法定点検を受けるために所有者登録を行ってください。
（製品に同梱した「所有者票」に記入し投函願います。）

正しく使って上手に節約

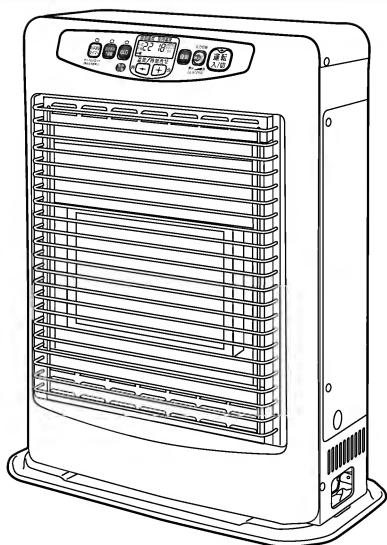
エフエフ ジーエックス

エム

エフエフ ジーエックス

エム

FF-GX5510M・FF-GX4210M



このたびは、コロナ石油ストーブをお買いあげいただき、まことにありがとうございました。
正しくお使いいただくために、この取扱説明書をよくお読みください。

なお、お読みになった後もお使いになる方がいつでも見られる所に「保証書」・「工事説明書」と共に大切に保管してください。

もくじ

	ページ
1 特に注意していただきたいこと （安全のために必ずお守りください）	1～3
2 使用する場所	3
3 各部の名称	4～5
4 使用前の準備	6～7
5 使用方法（使い方）	7～11
6 安全装置	12
7 その他の装置	13
8 日常の点検・手入れ	14～15
9 定期点検	16
10 故障・異常の見分け方と処置方法	17～19
11 部品交換のしかた	20
12 保管（長期間使用しない場合）	20
13 仕様	21～22
14 アフターサービス	22
15 据え付け・移設	23～24

⚠ 警告

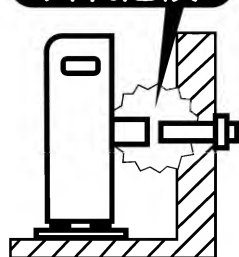


KEROSENE ONLY

ガソリン使用禁止
使用燃料：灯油

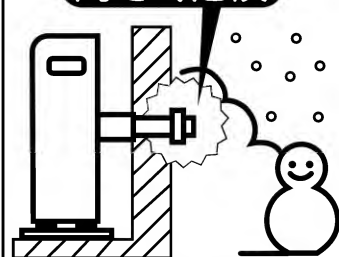
⚠ 警告

外れ危険



給排気筒を必ず
点検してください

閉そく危険



株式会社 **コロナ**

1 特に注意していただきたいこと (安全のために必ずお守りください)

この取扱説明書および製品への表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。その表示と意味は次のようになっています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

⚠ 危険

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡、重傷を負う危険、または火災の危険が差し迫って生じることが想定される内容を示しています。

⚠ 警告

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡、重傷を負う可能性、または火災の可能性が想定される内容を示しています。

⚠ 注意

この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が傷害を負う可能性や物的損害の発生が想定される内容を示しています。

絵表示の例



⚠記号は注意を促す内容があることを告げるものです。
図の中に具体的な注意内容(左図の場合は一般的な注意)が描かれています。



⊘記号は禁止の行為であることを告げるものです。
図の中や近傍に具体的な禁止内容(左図の場合はガソリン禁止)が描かれています。



❶記号は行為を指示する内容を告げるものです。
図の中に具体的な指示内容(左図の場合は電源プラグをコンセントから抜いてください)が描かれています。

⚠ 警告 (WARNING)

ガソリン厳禁

ガソリンなど揮発性の高い油は、絶対に使用しないでください。火災の原因になります。



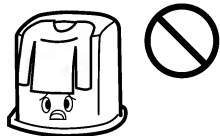
給排気筒トップ閉そく危険

給排気筒トップの周りが雪でふさがれたまま使用しないでください。ふさがれているときは、除雪してください。
また、板などによる「雪囲い」は給排気の妨げになるのでおやめください。
閉そくしていると運転中に排ガスが室内にもれて、危険です。



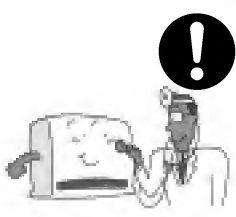
温風吹出口をふさがない

衣類、紙などで温風吹出口や空気取入口をふさがないでください。
衣類、紙などでふさぐと、火災の原因になります。



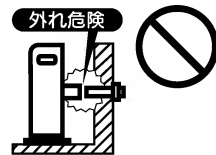
定期点検の実施

定期的(2年に1回程度)に点検・整備を受けてください。
点検を受けずに長期間使用し続けると、故障や事故の原因になり危険です。
点検・整備はお買い求めの販売店や資格者のいる店に依頼してください。



給排気筒外れ危険

給排気筒(管、ホース)が外れたまま使用しないでください。
外れていると運転中に排ガスが室内にもれて、危険です。



給排気筒トップには金網などは付けない

給排気筒トップには、虫よけのための金網などは付けないでください。
給排気の妨げになり、異常燃焼を起こし排ガスが室内に漏れる可能性があり危険です。



衣類の乾燥厳禁

衣類などの乾燥には使用しないでください。
衣類が落下して火がつき、火災の原因になります。



スプレー缶厳禁

スプレー缶やカセットこんろ用ボンベなどを、温風のあたるところに放置しないでください。熱で缶の圧力が上がり、爆発して危険です。



ご自身での据付け・移設工事の厳禁

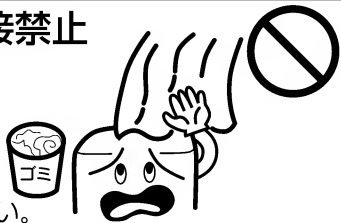
お客様ご自身による工事は危険です。
据付け工事は販売店や専門業者にご依頼ください。
(ストーブを移設させる場合も同じです。)



⚠ 注意 (CAUTION)

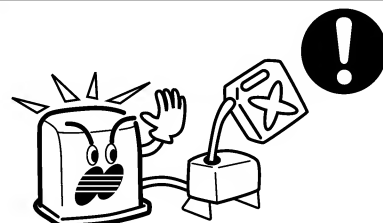
カーテン・可燃物近接禁止

カーテンや燃えやすいものを近づけないでください。
火災が発生するおそれがあります。
可燃物との離隔距離については標準据付け図例(23ページ)を参照してください。



給油時消火

火災のおそれがありますので、給油は、必ず消火し、火の気のないところで行ってください。

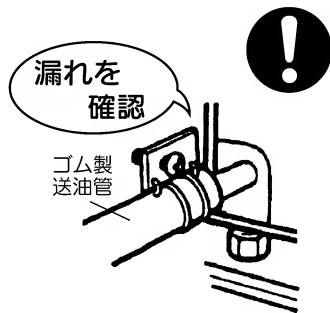


⚠ 注意 (CAUTION)

油漏れ確認

油タンク・ゴム製送油管・接合部・給油コックおよび機器などからの灯油漏れがないことを確認の上で使用ください。

灯油が漏れていると火災のおそれがあります。



電源の接続

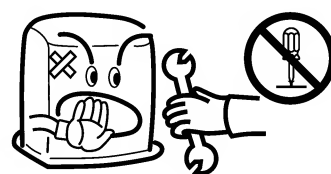
電源は適正配線された単相100Vのコンセント以外には使用しないでください。発熱・発火の原因になります。電源コードは、途中で接続したり、延長コードの使用・他の電気器具とのタコ足配線をしないでください。発熱・発火の原因になります。



分解修理の禁止

故障・破損したら、使用しないでください。

不完全な修理は、危険です。



異常時使用禁止

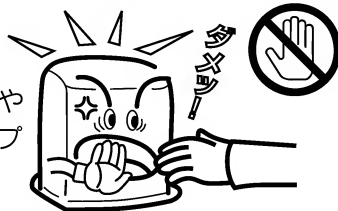
万一異常を感じたときは、使用しないでください。

異常燃焼のおそれがあります。



高温部接触禁止

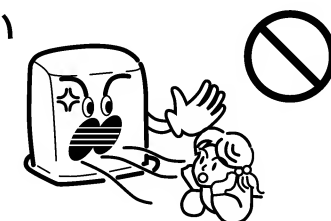
燃焼中や消火直後は、高温部（ストーブ前面のグリルの周辺や枠上部前面など）、給排気筒トップに手などふれないでください。やけどのおそれがあります。



温風に直接あたらない

温風に直接長時間あたらないでください。

低温やけどや脱水症状になるおそれがあります。



改造使用の禁止

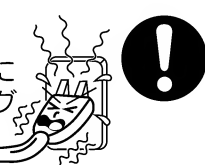
改造して使用しないでください。また、ストーブや給排気筒には床暖房用の熱交換器などを取り付けしないでください。

火災や排ガスが室内にもれる原因となり危険です。



電源プラグは確実に差しこむ

電源プラグはコンセントに根元まで確実に差しこんでください。また、傷んだプラグやゆるんだコンセントは使用しないでください。火災の原因になります。ぬれた手で抜き差しはしないでください。感電の原因になります。



腰をかけたり、物をのせないで

機器の上にのったり、腰をかけたりしないでください。

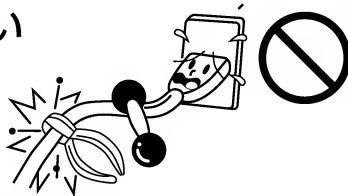
機器の故障ややけどのおそれがあります。

機器の上に花びんや水を入れたものなどを置かないでください。水がかかると漏電や故障のおそれがあります。



電源コードを傷めない

電源コードに無理な力を加えたり、物をのせないでください。また、電源プラグを抜くときは、コードを持って引き抜かないでください。火災や感電の原因になります。



電源プラグのお手入れをする

ときどきは電源プラグを抜き、ほこりおよび金属物を除去してください。

ほこりがたまると湿気などで絶縁不良になり火災の原因になります。



長期間使用しないときは電源プラグを抜く

長期間使用しないとき又は保管するときは、必ず電源プラグをコンセントから抜いてください。火災や予想しない事故の原因になります。



灯油の保管

灯油は、火気、雨水、ごみ、高温および直射日光をさけた場所に保管してください。ガソリンなどといっしょに保管しないでください。誤って使用すると異常燃焼や火災のおそれがあります。



変質灯油禁止

変質灯油、不純灯油（汚れた灯油、水の混じっている灯油など）を使用しないでください。

異常燃焼や故障のおそれがあります。



指や棒を入れないで

温風吹出口や空気取入口などに指や異物を入れないでください。

ケガや火災の原因になります。



初めてお使いになるときの注意

初めてお使いになるときは、耐熱塗料などが焼き付くまで煙と臭いが出ます。しばらくの間、窓をあけて部屋の換気をおこなってください。

また、小鳥や小動物などに影響する場合がありますので、この間は部屋に入れないでください。



フィルタをはずしての運転禁止

対流用送風機のフィルタをはずした状態で運転しますと、カーテンなどを巻きこんで火災になるおそれがあります。

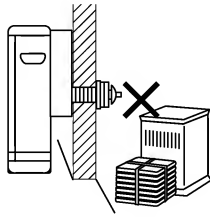
また手などふれるとけがをするおそれがあります。



⚠ 注意 (CAUTION)

給排気筒付近の可燃物近接禁止

給排気筒トップの近くに、灯油や可燃物など引火のおそれのあるものを置かないでください。火災のおそれがあります。



外出する時は消火

外出するときは、必ず運転を停止し消火してください。



お願い (NOTICE)

機器を廃棄するときの注意

ストーブを廃棄処分するときは、定油面器の灯油を抜き取ってください。(15ページ)
灯油を入ったまま廃棄するとリサイクルの際に思わぬ事故になるおそれがあります。

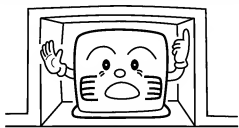
灯油の廃棄

灯油の廃棄処分は、灯油をお買い求めになった販売店にご相談ください。

2 使用する場所

ストーブを安全に使用するためには、場所の選定が大切です。

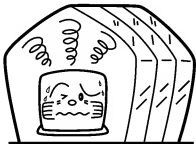
安全に使用するために



- マントルピースなどに据え付ける場合は、標準据え付け例にしたがってください。(23ページ)



- 標高が1500m以上の場所では使用しないでください。高地で使用される場合は調整が必要です。
(空気の濃度が薄いため、燃焼に必要な空気が不足します。詳しくは、工事説明書 **高地または延長給排気で使用の場合** をご覧ください。)

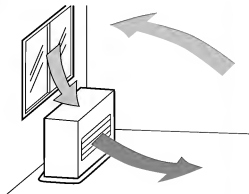


- 温室、飼育室、乾燥室などでは絶対使用しないでください。
- 温室、飼育室など、動植物の育成栽培に使用しないでください。

効果的に使用するために

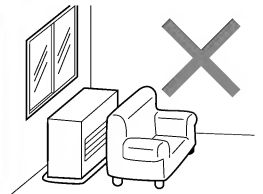
窓の下や壁面に設置

- 外気に接する窓の下や壁面に置くと、冷気がストーブで暖められ、温風として対流しますので効果的です。



温風の循環を妨げないで

- **ご注意** ストーブの前面に障害物を置かないでください。
障害物があると、部屋の温度にむらができるばかりでなく、本体の温度が上昇して危険です。

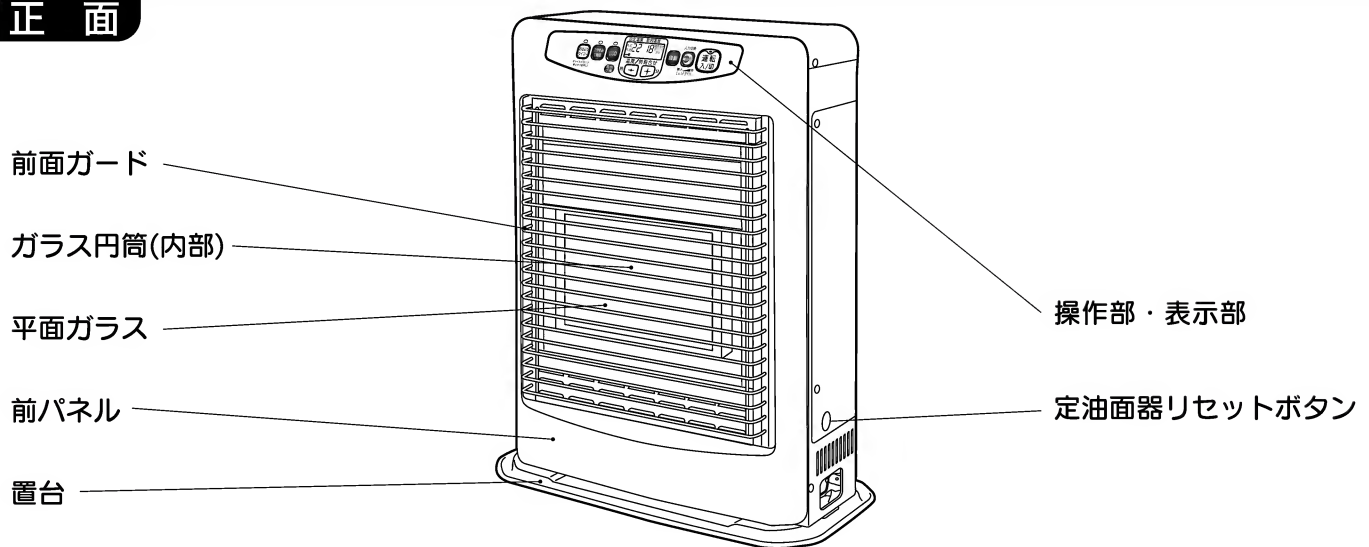


- ストーブの前面の空間を広くとれる場所を選んでください。

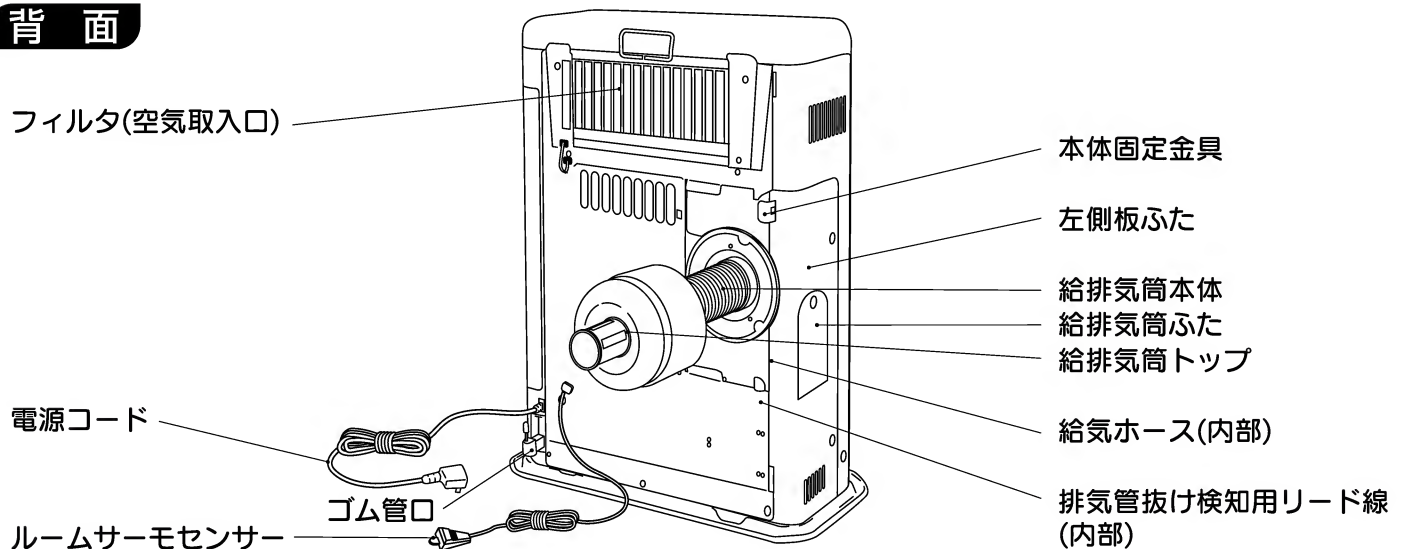
3 各部の名称

外観図

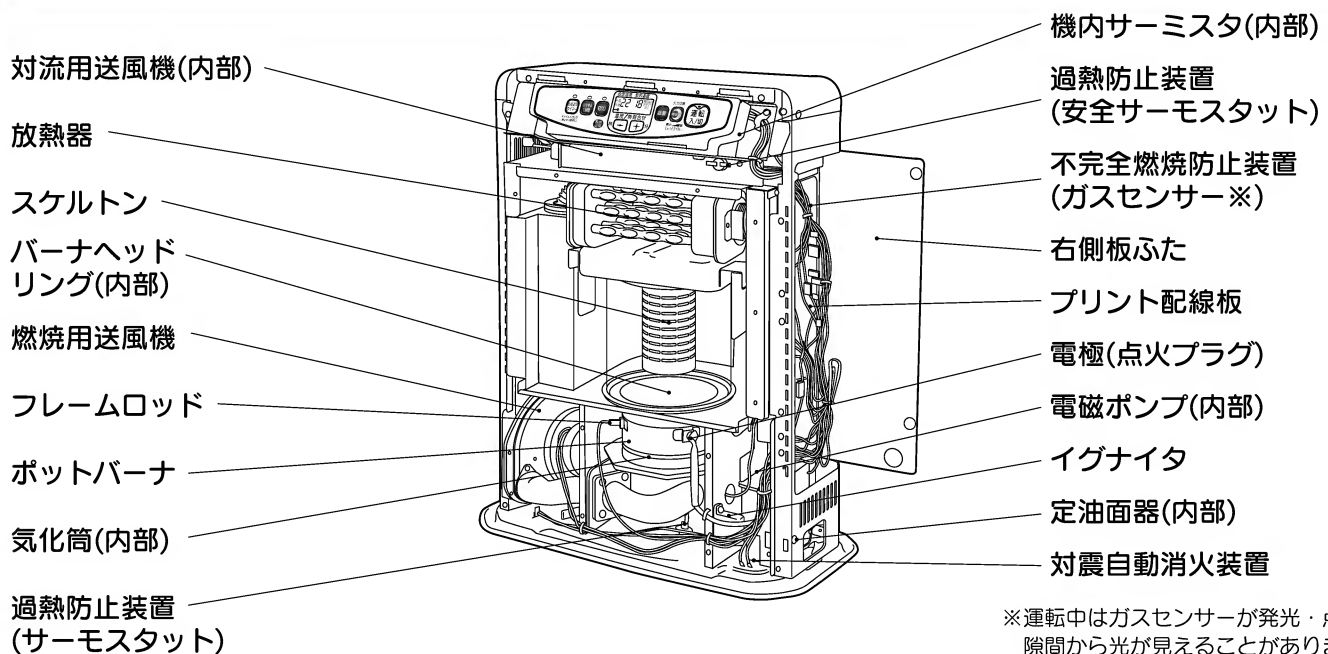
正面



背面



構造図



※運転中はガスセンサーが発光・点滅する為、隙間から光が見えることがあります。

操作部・表示部の名称と働き

※イラストは説明のため全部表示した状態にしてあります。

おやすみ1時間運転キー

おやすみ1時間タイマー運転をセット・解除をするときに押します。

点 灯	おやすみ1時間運転中
-----	------------

操作音 セット：ピッ
解 除：ププッ
(☞ 11 ページ)

eco運転キー

eco運転のセット・解除をするときに押します。

点 灯	eco運転中
-----	--------

操作音 セット：ピッ
解 除：ププッ
(☞ 8 ページ)

自動運転キー

ルームサーモセンサーによる自動運転で暖房するときに押します。

設定温度	室内温度
22	18

デジタル表示部に設定温度と室内温度が表示されます。

操作音 セット：ピッ
エラー：ピピッ
(☞ 7・8 ページ)

微少/火力切換キー

自動運転から微少/手動による固定火力運転に切りかえるときに押します。

設定温度	室内温度
Lo	

デジタル表示部に、「Lo」が表示されます。

操作音
微少/火力切換セット：ピッ
火力セット：ピッ
Lo セット：プッ
(☞ 7・8・24 ページ)

デジタル表示部

運転中点灯するバックライト機能付きです。

おはようタイマーキー

おはようタイマー運転をセットするときに押します。運転中に押すとおはようタイマー待機状態になります。おはようタイマー待機中はデジタル表示部に現在時刻が表示されます。

点 灯	おはようタイマー運転中
-----	-------------

操作音 セット：ピッ
解 除：ププッ
(☞ 10 ページ)

表示切換キー

現在時刻合せおよび、おはようタイマー時刻合せの設定切りかえをします。押すごとに「現在時刻」「現在時刻合せ」「タイマー時刻合せ」の順番に切りかわります。5秒以上操作がない場合は、初期表示に戻ります。

操作音 押す：ピッ
戻る：ププッ
(☞ 9・10 ページ)

温度設定キー

温度を変えるときに押します。

操作音
+ / 温度を上げる：ピッ
- / 温度を下げる：プッ
(☞ 8 ページ)

時刻合せキー

現在時刻、おはようタイマー時刻を合わせるときに押します。

操作音
時 / 時合わせ：プッ
分 / 分合わせ：ピッ
(☞ 9・10 ページ)

運転ボタン

運転・停止をするときに押します。

点 灯	燃焼中 (セーブ消火中も点灯)
点 滅	予熱中 (予熱完了後自動点火)
早い点滅	何かの原因で自動消火

操作音 運転：ピッ
停止：ププッ
(☞ 7・8・10・24 ページ)

チャイルドロックキー

チャイルドロックのセット・解除をするときに押します。チャイルドロック時、デジタル表示部に が表示されます。

操作音 セット：ピッ
解 除：ププッ
(☞ 11 ページ)

お知らせ

●停電や電源コードを抜いても、設定温度や設定した固定火力およびeco運転は、記憶しています。

4 使用前の準備

燃 料

燃料は必ず灯油（JIS 1 号灯油）を使用してください。

- **⚠警告** ガソリンなど揮発性の高い油は、火災の原因になりますので絶対に使用しないでください。
- **⚠注意** 変質灯油、汚れた灯油、水の混じっている灯油などは、絶対に使用しないでください。
- **⚠注意** 灯油は、必ず火気・雨水・ごみ・高温および直射日光をさけた場所に保管してください。



灯油とガソリンの見分けかた

指先に燃料をつけ、息をふきかけます。
(火の気のない所でおこなってください。)



灯油は
ぬれたまま



ガソリンは
すぐ乾く

変質灯油・不純灯油とは……

昨シーズンより持ち越しの灯油



長期間日光にあたる所や温度の高い所に保管した灯油



容器のふたが開けてあったり、乳白色のポリ容器で保管した灯油



水・ごみや灯油以外の油がほんのわずかも混入した灯油



- 極度に変質したものは、黄色味がかったり、すっぱい臭いがします。
- 必ず灯油用のポリタンクをお使いください。
- 灯油はシーズン中に使いきりましょう。

■変質灯油や不純灯油を使用すると…

- 油の程度にもよりますが、燃焼不良をおこしたり、ストーブの損傷を早め、故障の原因になります。
- 水やごみが送油経路に流れこみ、燃焼不良や着火不良の原因になります。

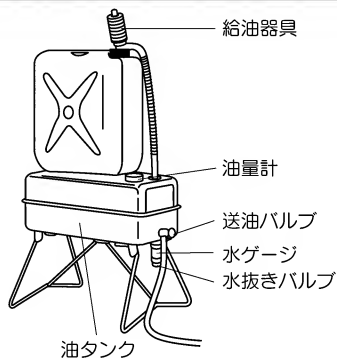
■万一変質灯油や不純灯油を使用したときは…

- お買い求めの販売店または、お近くのコロナお客様相談窓口にご連絡ください。

ご注意

- 変質灯油、不純灯油が原因で修理を依頼されたときは、保証期間中でも保証の対象外となります。
- 変質灯油の処理でお困りの場合は、灯油をお買い求めの販売店にご相談ください。

給 油



■給油の際の手順と注意

- 送油バルブを閉じて給油口ふたをはずし、市販の給油器具で灯油を給油してください。
油量計の針が「満」をさしたら給油をやめてください。
- 給油口ふたを必ずもとどおりに確実にしめてください。
- 給油の際に、水、ごみなどを入れないよう特に注意してください。

■給油口ふたは、確実に締めてください。

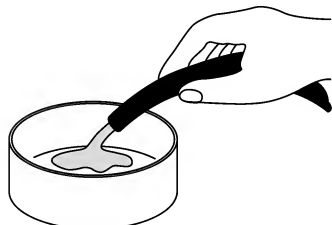
■こぼれた灯油はよくふきとってください。

- **⚠注意** 火災のおそれがありますので、給油は、必ず消火し、火の気のないところで行ってください。

■燃料切れの注意と空気抜きの方法

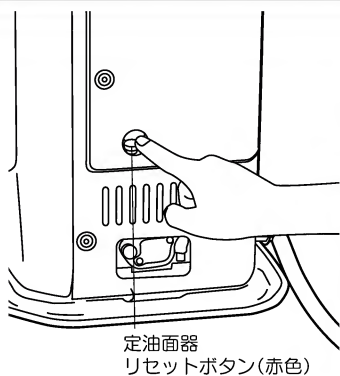
油タンクを空にしないよう注意してください。

- 油タンクを一旦空にしますと、送油経路内に空気がたまり、正常に送油ができなくなることがあります。
このような場合は次の順序で空気抜きをしてください。



1. 油タンクに給油します。
2. ストーブのゴム管口から、ゴム製送油管をはずします。
3. ゴム製送油管から油が連続して流れ出ることを確かめてからゴム製送油管をもとどおりにストーブに取り付けます。
(油がこぼれないように容器を用意してください。)

運転開始前の準備と確認



定油面器
リセットボタン(赤色)

■定油面器のセット、取扱上の注意

- 初めて使用するときやシーズン初めには、右側板ふたの穴から定油面器リセットボタン（赤色）を下に押してください。

ご注意

- リセットボタンは据え付け時やシーズン初めに操作します。ストーブ本体に強い衝撃を与えたり異常があったとき以外は、特に操作する必要はありません。万一、点火操作後灯油が出ずにモニタサイン **E1** または **E2** が表示されるような場合はリセットボタンを押してください。
- リセットボタンは乱暴に扱ったり、押したままの状態には絶対にしないでください。

■送油経路の油漏れの確認

- 油タンクや送油管の接合部などから油漏れがないか確認してください。

■電気配線の確認

- ⚠注意** 電源プラグをコンセントに根元まで確実に差しこんでください。
- 電源コードが給排気筒などの高温部にふれるおそれのないことを確認してください。

⚠注意 電源プラグ・コードの発熱・発火を防ぐために…

- 電源は必ず適正配線された单相100Vのコンセントを使用してください。
- 電源コードは、途中で接続したり延長コードの使用・他の電気器具とのタコ足配線をしないでください。
- 雷が発生したときは、電子部品を損傷するおそれがありますので、電源プラグをコンセントから抜いてください。

5 使用方法（使い方）

運転開始（点火）

操作部の自動または微少/火力切換キーで、「自動」と「手動」による固定火力運転の設定ができます。ご希望の運転方法でご使用ください。

点火順序



予熱完了



運転ボタンを押してください

- 運転ランプが点滅します。

■火力調節「自動運転」の場合

自動運転キーを押して「自動」にします

- デジタル表示部に設定温度と室内温度が表示されます。（ 室温の調節 8ページ）
 - ルームサーモセンサーによる自動運転となり、設定室温に自動調節されます。（ルームサーモセンサーは、できるだけ部屋の温度を代表できる位置に取り付けてください。）
 - 予熱が完了すると運転ランプが、点滅から点灯に変わり自動点火し温風が出ます。
- 手動運転にしたいときは… 微少/火力切換キーを押してください



■火力調節「手動による固定火力運転」の場合

微少/火力切換キーを押して「固定火力」にします

- デジタル表示部に、「Lo」が表示されます。
- 予熱が完了すると自動点火し、温風が出ます。
- 微少/火力切換キーを押すごとに、「Lo→1→2→3→4→Hi→Lo」の順番で切りかわります。
- ご希望の火力に合わせ使用してください。（ 火力調節 9ページ）



微少 ← → 強
Lo → 1 → 2 → 3 → 4 → Hi
の順番に火力が切りかわります。

お知らせ

- 着火時、放電音と同時に着火音を発することがありますが、異常ではありません。
- 点火操作から放電(着火)まで、室温により予熱時間が多少変化しますが、約2分かかります。
- 着火後、約1分で温風が出始めます。

自動運転にしたいときは… 自動運転キーを押してください

室温の調節（自動運転）

操作部の火力調節の自動運転キーを押して「自動」にすると、ルームサーモセンサーによる自動運転となり、設定室温に自動調節されます。デジタル表示部に設定室温が表示されますので次のように調節してください。



- 温度設定キー「+」を押すたびに1℃ずつ上がります。（上限30℃）
- 温度設定キー「-」を押すたびに1℃ずつ下がります。（下限10℃）

- 自動運転時に微少火力でも室温が設定室温より上昇する場合、設定室温より3℃上昇すると自動的に消火するeco（エコ）運転をおすすめします。（P8 eco（エコ）運転の項参照）
室温が設定室温より3℃上昇すると消火し、お部屋のムダな暖めすぎを抑えます。

eco（エコ）運転

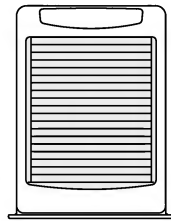
eco（エコ）運転は、自動運転時にeco運転キーを押すだけで設定温度が20℃に切り換わり、セーブ消火とecoセーブ運転でムダな暖めすぎを抑え、快適で経済的な室温をキープします。
また、自動運転時は最大火力を70～90%、手動運転時は80～90%に抑えてお部屋の暖めすぎを防止します。

自動運転時



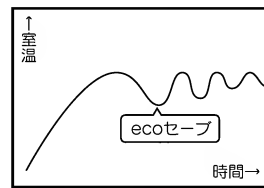
ワンタッチで設定温度を20℃に自動切換え
※設定温度は変更できます

●エコ運転



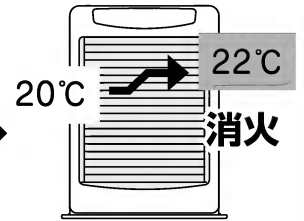
最大火力を80%におさえて室内を暖房

●ecoセーブ運転



ムダな暖めすぎを抑え、快適な室温を保ちます。

●セーブ消火



室温が設定温度より約2℃上昇すると消火し、設定室温まで下がると再点火します。

- 室温が20℃未満で30分以上運転した場合は、最大火力を90%におさえて運転します。
- 室温が20℃以上の場合、最大火力を80%におさえて運転します。
- 室温が24℃以上で30分以上運転した場合、（設定温度を22℃以上に設定）最大火力を70%におさえて運転します。

手動運転時

- 室温が20℃以上の場合、最大火力を90%におさえて運転します。
- 室温が24℃以上で30分以上運転した場合、最大火力を80%におさえて運転します。（火力表示は最大のままです）

■セットのしかた



eco運転キーを押してください

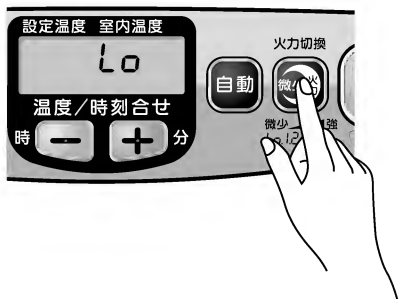
- eco運転ランプが点灯し、自動運転の場合設定温度が20℃に設定され、eco運転になります。
- 上記の設定温度20℃は初期設定ですので、温度設定キーによりご希望の室温を10℃～30℃に設定できます。
- 手動運転の場合は最大火力時にeco運転がはたらきます

解除するときは… 再度、eco運転キーを押してください

- eco運転が解除されます。（eco運転前の設定にもどります）
- eco運転中に運転を停止し、再び運転を再開したときは、eco運転をおこないます。

火力調節（手動による固定火力運転）

室温設定による自動運転の他に、お好みの火力で暖房する手動火力運転が可能です。次のようにしてください。



微少/火力切換キーを押してください

- 「自動」運転中から微少/火力切換キーを1回押すと、「Lo」（微少火力）になります。
- 微少/火力切換キーを押すことにより「Lo→1→2→3→4→Hi→Lo」の順番で火力が切りかわります。
- 3秒以上操作しないと、自動的に火力を確定します。押し続けによるキーの受け付けはおこないません。（操作の繰返しでHiからLoに切りかわったときは、操作音がピッ音からププ音に変わります。）

炎の状態

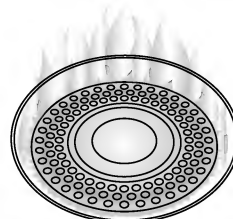
ストーブの据え付けや給排気筒の設置条件で、炎は多少変化します。

お知らせ

- 炎の状態は、青い炎の中にいくらかの黄色い炎(赤火)が混じっても異常ではありません。

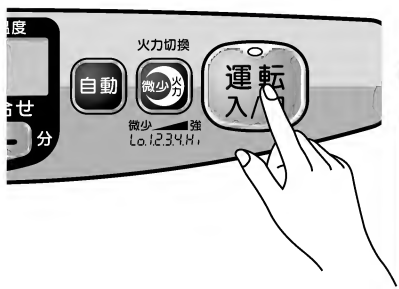
正常燃焼

青い炎の中に少し黄色い炎が混じっている



運転停止（消火）

消火順序



運転ボタンを押してください

- 運転ランプが消灯します。
- 消火後は本体内部が冷却するまで送風を継続し、約10分後に対流用送風機が停止します。

ご注意

- **注意** 2日以上家をあけるなど長期間使用しない場合は、運転が完全に停止してから電源プラグをコンセントから抜いてください。
- 外出のときは、必ず運転を停止(消火)してください。
- 運転停止後、燃焼室が冷却するまで電源プラグを抜かないでください。もし抜きますと、ストーブ本体の温度が上昇し、ストーブ故障の原因となります。

現在時刻の合わせかた



- 初めて使用するときや、電源プラグを抜いたときは、デジタル表示部は「— —」が表示されます。
- 操作部の表示切換キーを押して「時計合せ」にします。現在時刻または「— : —」が表示されます。
- 「時」・「分」キーを押して現在時刻を合わせます。1回押すごとに「時」は1時間、「分」は1分間進みます。押し続けによるキーの受け付けもおこないません。

例：午前6時15分に合わせる場合

- 「時」キーを押して「午前6：00」にします。



午前 6:00

- 「分」キーを押して「午前6：15」にします。



午前 6:15

- 時刻合わせをおこない表示切換キーを押したとき、または5秒間操作がなく自動的に表示が切りかわったときに時計動作を開始します。

お願い

- 約1秒以内の停電であれば、再通電後も現在時刻を表示しますので時刻合わせの必要はありません。それ以上の停電で、デジタル表示部に「— —」が表示されたら時刻合わせをおこなってください。

おはようタイマー運転

■おはようタイマー時刻の合わせかた

現在時刻とおはようタイマー時刻が設定されていないと、おはようタイマー運転はできません。

- 操作部の表示切換キーを押して「タイマー合せ」にします。

- 「時」・「分」キーを押してタイマー点火時刻を合わせます。
1回押すごとに「時」は1時間、「分」は5分間進みます。

- 表示切換キーを押してください。
これでおはようタイマーセット時刻が記憶されました。
デジタル表示部には現在時刻が表示されます。



タイマー合せ

例：午前6時30分に合わせる場合

- 「時」キーを押して“午前6：00”にします。



午前 6:00

- 「分」キーを押して“午前6：30”にします。



午前 6:30

■現在時刻・おはようタイマーセット時刻の確認

現在時刻の確認

- 表示切換キーを押して「時計合せ」に合わせます。

午後 10:30

時計表示に現在時刻が表示されます。



おはようタイマーセット時刻の確認

- 表示切換キーを押して「タイマー合せ」に合わせます。


午前 6:30

時計表示にタイマーセット時刻が表示されます。



■おはようタイマー運転のしかた

- 運転ボタンを押してください。
(運転中の場合は運転ボタンを押す必要はありません。)
- 運転するときのご希望の室温または、火力に合わせてください。

( 7・8ページ)

おはようタイマーキーを押してください

- おはようタイマーランプが緑色に点灯します。
- デジタル表示部におはようタイマーセット時刻が表示され、おはようタイマー運転に入ります。約5秒後に現在時刻表示になります。
- 合わせた時刻になると、おはようタイマーセット前の状態で運転を開始します。
(手動火力運転中におはようタイマーをセットされた場合は、手動火力で選択された固定火力で運転を開始します。)

解除するときは… 運転ボタンを押してください

- おはようタイマーランプが消灯します。
- デジタル表示部に現在時刻が表示され、タイマー運転を解除し、消火状態になります。



〈解除するときは…〉



ご注意

- おでかけのときのタイマー点火は避けてください。
- おはようタイマー運転は、おやすみ1時間運転中からでもセットできます。おやすみ1時間運転後に消火し、おはようタイマー時刻になると運転を開始します。

おやすみ 1 時間タイマー運転



〈消火するときは…〉



ご注意

- おやすみ 1 時間運転は、おはようタイマー設定後にセットすることはできません。

■おやすみ 1 時間運転のしかた

- 運転ボタンを押してください。
(運転中の場合は運転ボタンを押す必要はありません。)

おやすみ 1 時間キーを押してください

- おやすみ 1 時間ランプが緑色に点灯し、おやすみ 1 時間運転になります。

- 1 時間後に自動消火し、同時にデジタル表示部が「OFF」になります。
「OFF」表示は運転ボタンを押すことにより解除され、時計表示になります。

解除するときは… おやすみ 1 時間キーを押してください

- おやすみ 1 時間ランプが消灯し、運転を継続します。

消火するときは… 運転ボタンを押してください


チャイルドロック

お子様などによるいたずら操作の防止や、誤って運転ボタンを押しても点火しないようにする機能です。




チャイルドロック表示

ご注意

- 運転中はチャイルドロックのセットはできません。
- 停止中にチャイルドロックをセットすると、チャイルドロック解除以外のすべての操作を受け付けません。
(運転ボタンを押すと  表示の点滅でお知らせします。)
- チャイルドロック中に停電があっても、再通電後もチャイルドロックを継続します。

- ストーブが停止していることを確認します。

チャイルドロックキーを3秒以内に3回押してください

- チャイルドロックがセットされ、デジタル表示部に  が点灯します。

解除するときは……

再度、チャイルドロックキーを3秒以内に3回押してください

- デジタル表示部の  が消灯し、チャイルドロックが解除されます。





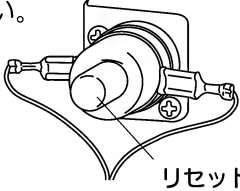



使用上の注意

本書の「特に注意していただきたいこと（安全のために必ずお守りください）」の他に、次の項目についても注意してください。

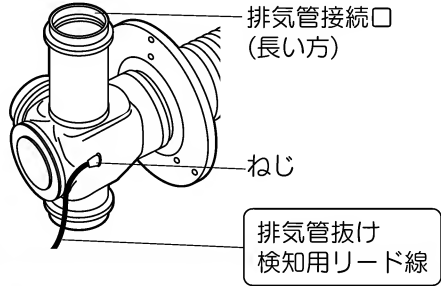
- クリーニング店、美容院などの化学薬品を使うところや温室、飼育室など、動植物の育成栽培に使用しないでください。
- 雷が発生したとき、雷（誘導雷）により一時的な過電圧がかかっても、過電圧防止装置が機器を保護するしくみになっていますが、大きな雷（直撃雷など）の場合は、電子部品を損傷するおそれがありますので、電源プラグをコンセントから抜いてください。

6 安全装置

このストーブには次のような安全装置がついています。
すべての安全装置は、異常が取り除かれても再度点火操作をしなければ運転は停止したままです。

安全装置	原因・作動結果	処置方法
対震自動消火装置 (E3 表示)	●地震や強い衝撃を受けたとき  ・自己診断モニタ E3 表示 ・自動的に消火	●地震によって作動した場合、周囲の可燃物、機器の損傷、油漏れ、給排気筒のはずれなど異常がないことを確認してから点火操作をしてください。
点火安全装置 ・ 燃焼制御装置 ●フレイムロッド [E1 表示 ・ E2 表示] (途中消火) (不着火)	●点火ミスをしたとき ●途中消火をしたとき ●炎が異常に小さいとき  ・自己診断モニタ E1 表示または E2 表示 ・自動的に消火	●「日常の点検・手入れ」(14・15ページ) をしてから点火操作をしてください。 ●なおも異常がある場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。
停電安全装置 (EE 表示)	●停電したとき ●電源プラグが抜けたとき  ・通電後自己診断モニタ EE 表示 ・自動的に消火	●時計などのセットをしてから、点火操作をしてください。 ●電源プラグを確認してください。
過熱防止装置 ●安全サーモスタット 80℃ ●サーモスタット 155℃ (E4 表示)	●フィルタやストーブの前面がふさがったとき ●ストーブの前面に障害物などがあるとき  ・自己診断モニタ E4 表示 ・自動的に消火	●原因を取り除いてから点火操作をしてください。 [サーマスタットが作動した場合は、リセットボタンを押してください。  リセットボタン]
不完全燃焼防止装置 ●ガスセンサー (HC 点滅表示) 連続不完全燃焼通知機能 (HH 点滅表示) 再点火防止機能 (HH 点灯表示)	●排気が室内に漏れ不完全燃焼防止装置が働いたとき  ・自己診断モニタ HC 点滅表示 ・自動的に消火 ●不完全燃焼防止装置が連続して4回作動し「連続不完全燃焼通知機能」が働いたとき  ・自己診断モニタ HH 点滅表示 ・自動的に消火 ●さらに不完全燃焼防止装置（不完全燃焼通知機能）が連続して3回作動し再点火防止機能が働いたとき  ・自己診断モニタ HH 点灯表示 ・自動的に消火 ・再点火できません。	●部屋の換気を十分にしてください。 ●排気管が外れていないか、他の燃焼機器の影響を受けていないか確認してください。 ●部屋の換気を十分にしてお買い求めの販売店に連絡してください。

7 その他の装置

装置の名称	原因・作動結果	処置方法
排気管抜け検知装置 (E5 表示)	<ul style="list-style-type: none"> ●排気管の接続部がはずれたとき ●排気管抜け検知用リード線がはずれたり、断線したとき <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自己診断モニタ E5 表示 ・ストーブの運転を停止 	<ul style="list-style-type: none"> ●給排気筒および排気管の接続部に、はずれ・ゆるみがないか確認してください。 ●排気管抜け検知用リード線のゆるみまたは、はずれ・切れがないか確認してください。 <p>給排気筒</p>  <p>排気管接続口 (長い方)</p> <p>ねじ</p> <p>排気管抜け 検知用リード線</p>
燃焼用送風機異常検出装置 (EA 表示)	<ul style="list-style-type: none"> ●回転数が異常に低下したとき <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自己診断モニタ EA 表示 ・ストーブの運転を停止 	<ul style="list-style-type: none"> ●異常低下の原因を取り除いてから点火操作をしてください。 ●なおも異常がある場合は、お買い求めの販売店にご相談ください。
対流用送風機異常検出装置 (Ed 表示)	<ul style="list-style-type: none"> ●回転数が異常に低下したとき <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自己診断モニタ Ed 表示 ・ストーブの運転を停止 	<ul style="list-style-type: none"> ●異常低下の原因を取り除いてから点火操作をしてください。
過電流防止装置 (表示部全消灯)	<ul style="list-style-type: none"> ●内部配線のショートにより過電流が流れたとき <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電流ヒューズが切れ、すべての運転を停止 	<ul style="list-style-type: none"> ●お買い求めの販売店に修理を依頼してください。
異常温度検知装置 ●機内サーミスタ (E0 表示)	<ul style="list-style-type: none"> ●フィルタやストーブの前面がふさがったとき ●ストーブの前面に障害物などがあるとき <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自己診断モニタ E0 表示 ・自動的に消火 	<ul style="list-style-type: none"> ●原因を取り除いてから点火操作をしてください。 ●なおも E0 表示が出る場合は、サーモスタットのリセットボタンを押してください。 (👉 12ページ)

●燃焼中に停電したとき、再通電直後(**EE** 表示)点火操作をすると **E0** 表示が出ることがありますが、これはストーブの温度が一時的に上昇するため、異常ではありません。4～5分冷却した後に、点火操作をしてください。

日常の点検・手入れ

点検・手入れのときの注意

点検・手入れは消火後、ストーブが十分冷えてから、必ず電源プラグをコンセントから抜いておこなってください。

⚠ 注意 電気部品の分解や市販品との交換は絶対にしないでください。

点検・手入れの必要項目、時期、方法

■周囲の可燃物（使用ごと）

- **⚠ 注意** ストーブの周囲は、常に整理・掃除し、燃えやすいものを置かないでください。

■ほこり・汚れ（使用ごと）

- ほこりや汚れをそのままにしておきますと、油がしみたりして危険です。
ストーブはいつも清潔にしてご使用ください。

■油漏れ・油のたまり・油のにじみ（使用ごと）

- 置台・油タンクに油漏れ・油のたまりや油のにじみがないか、ときどき点検してください。
また、給油の際にこぼれた灯油はよくふきとってください。

お願い

- 油漏れがある場合は、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。

■ゴム製送油管の点検・交換の目安（シーズンの初め）

ご注意

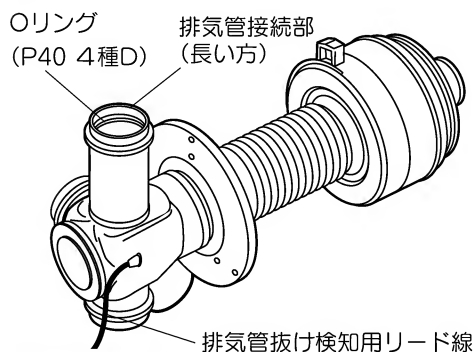
- ゴム製送油管は、屋外で使用しないでください。
屋外での使用は禁止されています。
- 屋内でゴム製送油管を使用しているときは、手で少し曲げ膨潤、収縮、変質、変形、ひび割れがないか確認し、欠点のあるときは交換してください。
交換の目安は、3年に一度です。

■油タンク（シーズンの初め、適時）

- 油タンク内は水やごみがたまりやすいものです。給油のとき、点検してください。
油タンク内の水抜きおよび掃除は、油タンク付属の取扱説明書にしたがっておこなってください。

■給排気筒の接続部のゆるみおよびトップの周囲（使用ごと）

給排気筒



- 給排気筒およびトップの周囲に障害物を置いていないか、ときどき点検してください。
- 給排気筒がつまりますと、不完全燃焼をおこします。シーズン初めには必ず点検し、くもが巣をつくったり異物が入っているときは、必ず掃除してください。
- 給排気筒および排気管の接続部がはずれたり、排気管抜け検知用リード線がはずれたり、断線していないか点検してください。
- 給排気筒を一度取りはずして、再び取り付けるとき、排気管の接続内部にはめこんであるリングが破損していないか確かめてください。

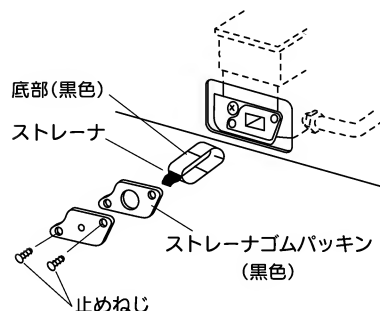
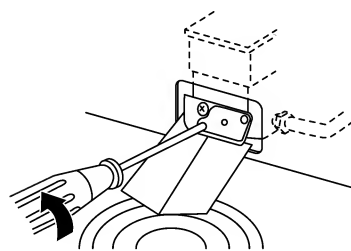
お願い

- 破損していた場合は、お買い求めの販売店に交換を依頼してください。

■定油面器のストレーナの掃除（適時）

（お買い求めの販売店に依頼してください。）

- 定油面器には、ごみを除くためのストレーナがついています。ごみがたまると、灯油の流れをさまたげて、不着火や途中消火の原因となります。次のように掃除してください。



- 油タンクの送油バルブを閉じてください。



- ストレーナの掃除口にハガキなどの厚紙を差しこんで、油ガイドを作り、その下に容器を置いてストレーナの止めねじをゆるめてください。

定油面器の汚れた灯油やごみが全部流れ出ます。



- ストレーナを取り出して、きれいな灯油の中ですすぎ洗いをしてください。（水で洗わないでください。）

お願い

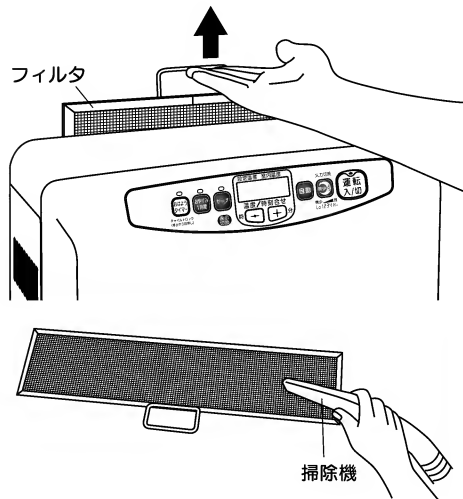
組み立てるときは

- ストレーナゴムパッキンを忘れないようにしてください。
- ストレーナを逆に入れないでください。また、底部(黒色)が必ず左横になるように取り付けてください。
- ストレーナの止めねじを固く締め付けてください。
- 油漏れがないか確認してください。

■フィルタの掃除（週に1回以上）

- 対流用送風機のフィルタがごみやほこりで目づまりすると、送風力が弱くなり排気温度上昇やストーブの表面温度が上昇する原因になります。[過熱防止装置(安全サーモスタット・サーモスタット)または機内サーミスタの働きで運転が停止する場合があります。]

次の要領でストーブ裏面のフィルタの掃除をおこなってください。



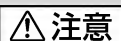
- 左図の矢印のようにフィルタを上引き出し、ストーブ裏面から取りはずしてください。



- フィルタに付着したほこりを掃除機で吸い取ってください。



- 掃除が終わりましたら、もとどおりに取り付けてください。



注意 フィルタをはずしたまま運転しないでください。

フィルタをはずした状態で運転しますと、カーテンなどを巻きこんで火災になるおそれがあります。また手などをふれるとけがをすることがあります。

■地震などの災害が発生したときの点検

- 地震などの災害が発生し、ストーブに振動や衝撃が加わったときは、運転前に必ず次の点検をおこなってください。

- ・給排気筒まわりのはずれ、もれの確認
- ・灯油配管からのもれ確認

点検で異常が見つかった場合は、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。

9 定期点検

長期間ご使用になりますと、ストーブの点検が必要です。

2シーズンに1回程度、シーズン終了後などに点検を実施してください。点検のご相談は、お買いあげ店または修理資格者〔(財)日本石油燃焼機器保守協会（TEL 03-3499-2928）でおこなう技術管理講習会修了者(石油機器技術管理士)など〕のいる店までお問い合わせください。

10 故障・異常の見分け方と処置方法

■次のような現象は故障ではありません

修理を依頼される前にもう一度お確かめください。

現 象	説 明
点火時・消火時	
初めて使用するとき、煙やにおいが出る。	耐熱塗料やほこりが焼けるためです。 しばらく窓をあけて換気をしてください。
すぐに点火しない。	予熱点火方式のため予熱時間が2分程度必要です。 (予熱時間は室温により多少変化します。)
燃焼開始時や消火後に「ピチピチ」という音がする。	本体内部が熱により膨張、収縮するためです。
点火時に「ボン」と音がする。	点火するときに発生する着火音で、異常ではありません。

■使用中に異常がありましたら、次表により原因を調べて処置をしてください

原因がわからないときや、処置がむずかしいときは、お買い求めの販売店、またはお近くのコロナお客様相談窓口にご連絡ください。

※デジタル表示部に自己診断モニタが表示されます。

原 因 \ 現 象	E1 (途中消火)	E2 (点火しない)	E3 (対震自動消火 装置作動)	E4 (過熱防止装置 作動)	E5 (排気管抜け検知 装置作動)	EE (停電)	E8 (疑似火災検出)	E0 (機内サーミスタ 温度異常)	P1 (ポット予熱不足)	P2 (ポット温度低下)	HE (不完全燃焼防止 装置検知部異常)	HC (点滅防止装置作動 不完全燃焼)
電源プラグをコンセントに差しこんでいない												
地震があった。または、ストーブに強い衝撃を与えた			●									
送油バルブが閉まっている	●	●										
ゴム製送油管に空気だまりがある	●	●										
定油面器に水、ごみの目づまりがある	●	●										
給排気筒の設置が基準通りでない。排気管が長すぎる												
対流用送風機のフィルタにほこりがたまった				●				●				
給排気筒工事不適當のため逆風現象がある	●											
ルームサーモセンサー取付位置が悪い												
給排気筒のつまり	●	●										
油漏れがある												
給排気筒接続部がはずれている。すきまがある。 排気管抜け検知用リード線端子接続のゆるみ					●							
フレームロッドにすすが多量に付着した	●						●					
停電があった (EE 表示)						●						
給排気筒トップ先端がおおわれている	●	●										
電源電圧 (AC100V) が低くなっている									●	●		
手動運転になっている												
不完全燃焼防止装置検知部の異常											●	
不完全燃焼防止装置の作動											●	●

	現 象	説 明
燃 焼 時 ・ そ の 他	青炎の中に黄色い炎(赤火)が混じる。	異常ではありません。
	給排気筒の先端から連続的に白煙が出る。	外気温が低くなると、排気ガス中にふくまれている水蒸気が白く見えるため、異常燃焼による白煙ではありません。
	灯油ぎれの際、一瞬炎が大きくなって消火する。	異常ではありません。
	停電したときの再通電直後 (EE 表示) 点火操作をすると、EQ 表示が出ることがある。	停電によりストーブの温度が一時的に上昇するため、異常ではありません。4～5分冷却した後に、点火操作してください。

HH 点滅 (連続不完全燃焼 通知機能作動)	HH 点灯 (再点火防止 機能作動)	ガラス円筒がすすける	音をたてて燃える	灯油 の お い が す る	爆発的な燃焼をする	電源が入らない	室温が低いのに火が 大きくならない	炎が大きくならない	黒煙を出して燃える	処 置 方 法
						●				コンセントに確実に差しこむ
										「地震などの災害が発生したときの点検」(15ページ)の点検項目を確認し、運転ボタンを押し直し点火操作をする
										送油バルブを開く
										ゴム製送油管を振る。山形になっている所は平に直す
								●		送油バルブをしめてストレーナをはずし、掃除する。油タンクの水を抜く
		●							●	基準通りに設置する
										フィルタのほこりをブラシなどで掃除する
		●	●	●	●				●	給排気筒の取り付けを適正にする
							●			適正な位置に取り付け直す
		●	●						●	給排気筒を掃除する
				●						もれ箇所をしめ直す(販売店に修理を依頼する)
				●						給排気筒接続部のはずれ、またはゆるみを直す
										すすを取り除く(販売店に修理を依頼する)
										設定室温、時刻などをセットし再度点火操作をする
		●	●						●	おおっているものを取り除く
										⚠ 注意 「電源の接続」(2ページ)の内容を点検する
							●			自動運転に切りかえる
										販売店に連絡する
●	●									直ちに部屋の換気をする。 「不完全燃焼防止装置」(12ページ)の内容を点検する。

自己診断モニタ

ストーブにトラブルが発生すると、トラブル箇所がデジタル表示部に記号表示(自己診断モニタ)されます。
 この場合は記号表示の内容を、ストーブ右側面に印刷された自己診断モニター一覧表、または「故障・異常の見分け方と処置方法」(P17・18ページ)をご覧くださいの上、必要な処置をしてください。

＜自己診断モニター一覧表＞

表 示	原 因	解 除 方 法
E1	途 中 消 火	運転ボタンを押し てください。
E2	不 着 火	
E3	対震自動消火装置作動	
E4	過熱防止装置作動	
E5	排気管抜け検知装置作動	
E6	ル ー ム サ ー モ 断 線	
EE	停 電	
E8	疑 似 火 炎 検 出	
EA	燃 焼 用 送 風 機 異 常 検 出	
EC	ル ー ム サ ー モ 短 絡	
Ed	対 流 用 送 風 機 異 常 検 出	
EF	空 気 サ ー ミ ス タ 温 度 異 常	
EO	機 内 サ ー ミ ス タ 温 度 異 常	電源プラグを抜き、 再び入れ直してく ださい。
P1	ポ ッ ト 予 熱 不 足	
P2	ポ ッ ト 温 度 低 下	
P3	ポ ッ ト 異 常 過 熱	
PS	基 板 不 良	運転ボタンを 押してください。
HE	不完全燃焼防止装置検知部異常	
HE点滅	不完全燃焼防止装置作動	
HH点滅	連続不完全燃焼通知機能作動	
HH点灯	再 点 火 防 止 機 能 作 動	解除できません。

お願い

●販売店に連絡していただく際は、表示している自己診断モニタもお知らせください。

11 部品交換のしかた

■部品交換のときの注意

△注意 不完全な修理、調整は危険ですので、部品の交換、調整が必要な場合には、お買い求めの販売店または、修理資格者〔(財)日本石油燃焼機器保守協会でおこなう技術管理講習会修了者(石油機器技術管理士)など〕のいる販売店にご相談ください。

部品交換は コロナ純正部品 とご指定ください。

部品ご入用の際には、コロナ製品取扱販売店で必ず**コロナ純正部品**をご指定ください。

純正部品以外の部品をご使用になりますと、性能が十分に発揮されないばかりか、ストーブを損傷したり思わぬ事故の原因になります。

消耗・劣化しやすい部品（交換が必要な部品）

項 目	内 容
使用期間により交換が必要な部品	バーナヘッド・バーナヘッドリング・スケルトン・電極(点火プラグ) フレームロッド・ガラス円筒・各種パッキン
環境により劣化しやすい部品	給排気筒系部品・プリント配線板・燃焼用送風機・ゴム製送油管 対流用送風機・ガスセンサー
変質・不純灯油の使用により劣化しやすい部品	気化筒・電磁ポンプ・定油面器

12 保管（長期間使用しない場合）

おしまいになるときは、日常の点検・手入れの項を参照し、次の要領で保管してください。

1.電源プラグをコンセントから抜いてください。

- **△注意** 長期間使用しないときは、電源プラグを抜いてください。

2.油タンクの送油バルブを閉じてください。

3.フィルタの掃除をしてください。（☞ 15ページ）

4.定油面器内の灯油をすべて抜き取ってください。（☞ 15ページ）

5.本体のごみやほこりを取ってください。

- 掃除機などでごみやほこりを取り除いてください。

6.本体をしめらせた布で汚れを落としてから、からぶきしてください。

7.ストーブは据え付けたまま保管してください。

- 温風吹出口や背面のフィルタにほこりなどがたまらないようカバーなどをかけてください。
- どうしても取りはずして保管されるときは、ポリ袋をかぶせ、乾燥した場所に横倒しにしないようおしまいください。
- 次シーズンに据え付けるときには、必ずお買い求めの販売店に依頼してください。

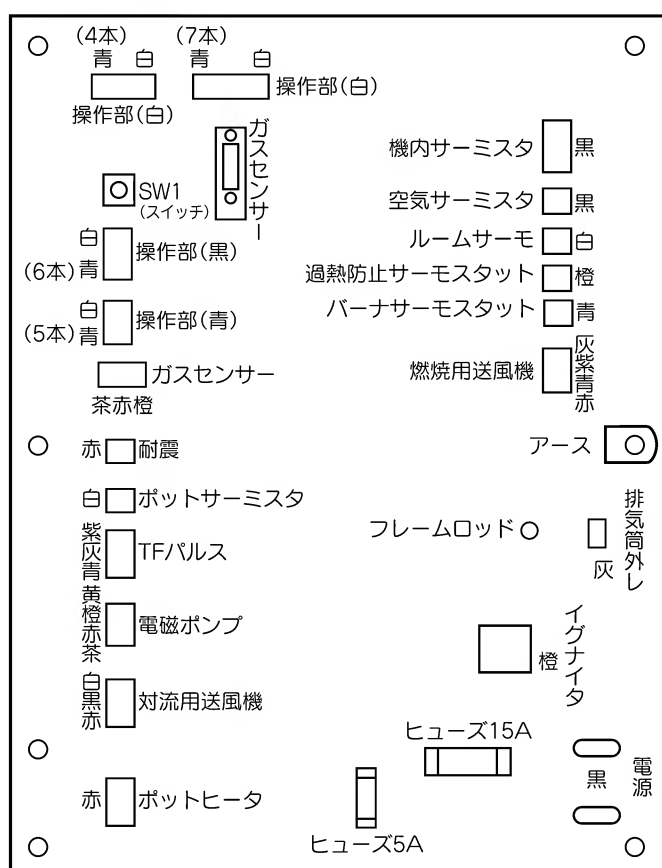
- 取扱説明書も大切に保管してください。

13 仕様

仕様

型式の呼び		FF-GX5510M	FF-GX4210M
種類		気化式・屋内用・強制給排気形・強制対流形	
点火方式		電気点火式	
使用燃料		灯油（JIS 1 号灯油）	
燃料消費量	最大	6.36kW (0.618L/h)	4.87kW (0.473L/h)
	最小	2.26kW (0.22L/h)	
発熱量 及び 熱効率	最大	22,890kJ/h 熱効率 86.0%	17,520kJ/h 熱効率 86.0%
	最小	8,150kJ/h 熱効率 87.5%	
暖房出力	最大	5.47kW	4.19kW
	最小	1.98kW	
熱効率	最高	87.5% (発熱量最小時)	
	最低	86.0% (発熱量最大時)	
標準適室	温暖地	木造 23.0m ² (14畳)まで コンクリート 31.5m ² (19畳)まで	木造 18.0m ² (11畳)まで コンクリート 25.0m ² (15畳)まで
	寒冷地	木造 23.0m ² (14畳)まで コンクリート 38.0m ² (23畳)まで	木造 18.0m ² (11畳)まで コンクリート 29.5m ² (18畳)まで
外形寸法		高さ600mm 幅466mm 奥行238mm (置台を含む)	
質量		20kg	
電源電圧及び周波数		100V 50/60Hz	
定格消費電力		最大消費電力(点火時) 860/860W 燃焼時消費電力 24/25W	最大消費電力(点火時) 860/860W 燃焼時消費電力 18.5/20W
待機時消費電力		1W	
給排気筒の型式の呼び		QU40-4	
給排気筒の呼び径		D40	
給排気筒の壁貫通部の孔径		φ65mm ~ φ75mm	
排気温度		260℃以下	
電流ヒューズ		15A	
安全装置		対震自動消火装置・点火安全装置・燃焼制御装置 不完全燃焼防止装置・停電安全装置・過熱防止装置	
その他の装置		過電流防止装置・排気管抜け検知装置・異常温度検知装置 燃焼用送風機異常検出装置・対流用送風機異常検出装置	
付属品		給排気筒トップ1個・スリーブ1個・遮熱板1個・ふたカバー1個・本体固定金具2個 ゴム製送油管締付バンド2個・取扱説明書・工事説明書・所有者票・ねじ2個	

備考 標準適室は、社団法人・日本ガス石油機器工業会の算定基準によります。



14 アフターサービス

■保証について

- このコロナ石油ストーブには保証書が付いています。
保証書は、必ず「お買いあげ日、販売店名」などの記入をお確かめのうえ、販売店からお受け取りください。内容をよくお読みのあと、大切に保管してください。
- 保証期間はご購入いただいた日から1年間（本体）です。（燃焼部分は3年間）
- 次のような原因による故障および、事故につきましては、保証の対象になりませんので注意してください。（詳しくは保証書をお読みください。）
■変質灯油や不純灯油など、また灯油以外の燃料使用による故障や事故。
■誤った使用方法による故障や事故。

■修理を依頼されるときについて

- 「故障・異常の見分け方と処置方法」(17・18ページ)の項にしたがってお調べください。直らないときは、ご使用を中止し、必ず電源プラグを抜いてから、お買い上げの販売店にご連絡ください。
- ご連絡いただきたい内容は次の通りです。
①品名 ②型式の呼び ③お買い上げ日 ④故障の状況（出来るだけ具体的に）
- 修理に際しましては、保証書をご提示ください。保証書の規定にしたがって、販売店が修理させていただきます。
- 保証期間が過ぎているときは、修理すれば使用できる場合には、ご希望により有料で修理させていただきます。
- ご不明な点や修理に関するご相談は、お買い上げの販売店または、この取扱説明書の裏表紙に記載されている「お客様ご相談窓口」にお問い合わせください。
- 修理料金は、技術料、部品代、出張料などで構成されています。

■補修用性能部品について

- 当社では、この製品の補修用性能部品を製造打ち切り後、7年保有しています。
- 補修用性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。

■故障・修理の際の連絡先

- お買い上げの販売店または、この取扱説明書の裏表紙に記載されている「お客様ご相談窓口」にご連絡ください。

15 据え付け・移設

据え付け・移設工事は販売店に依頼する

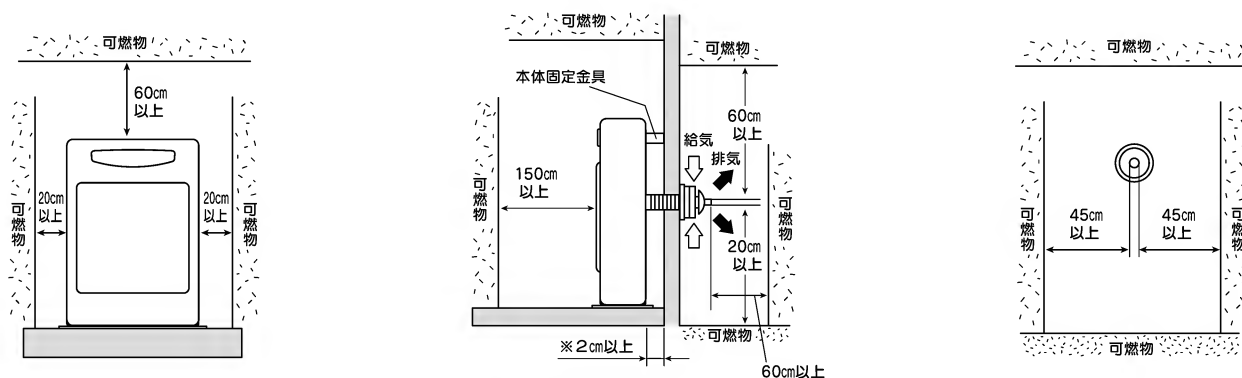
据え付けや移設工事は販売店または据付業者に依頼し、お客様ご自身では行わないでください。

据え付け場所の選定及び標準据え付け例

据え付けについては、火災予防条例、電気設備に関する技術基準など法令の基準があります。工事説明書（工事編）の「特に注意していただきたいこと（安全のために必ずお守りください）」をお読みになり、販売店又は据付業者とよくご相談してください。また、「標準据え付け例」については、下図を参照してください。

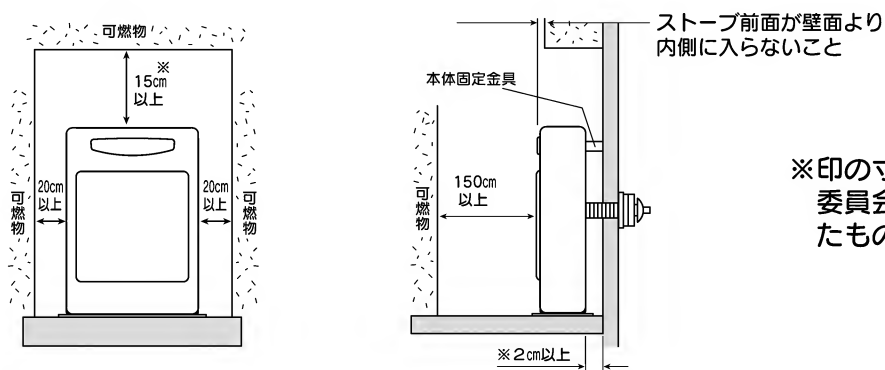
標準据え付け例

ストーブの据え付けは下図を満足させる位置に取り付けてください。



- 側方障害物は、両側にあってもよいが給排気筒と障害物、可燃物との距離は45cm以上とってください。
- 前方に扉や建物がある場合は給排気筒先端と前方障害物との距離は60cm以上離し、かつ上方および両側方に気流を阻止する障害物がないようにしてください。
- 給排気筒下面は地面から20cm以上離すようにしてください。なお積雪地域では、給排気筒先端が雪でふさがれるおそれのない高さを確保してください。

〔マントルピースなどに設置する場合のストーブ周囲寸法〕



※印の寸法は、防火性能評定委員会により近接認定されたものです。

給排気筒を延長する場合の注意

- 給排気筒を延長する場合は、3m3曲がり以下で取付けられる場所を選定してください。

積雪地区における注意

- 積雪の多い地方では、積雪時に給排気筒が雪でふさがれないような取付場所を選定してください。また、風がよどむような場所では、排ガスを再度吸い込んで不完全燃焼を起こすことがあります。

据え付け後の確認

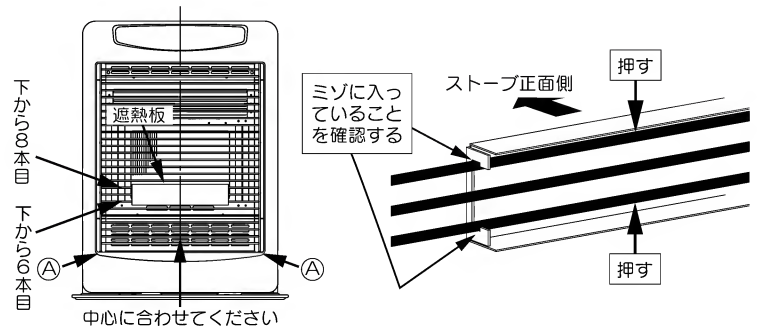
据え付けが終わりましたら、もう一度、工事説明書（工事編）の「特に注意していただきたいこと（安全のために必ずお守りください）」をお読みになり、工事説明書（工事編）に記載されているとおり据え付けられているかどうかを確認してください。

遮熱板の取付方法

- 遮熱板はストーブ前面の床面の温度上昇を防ぐものです。
長時間ストーブを使用すると、熱に弱いカーペットや床が変色したりそり返ることがあります。
床面の温度上昇が気になる場合、遮熱板を前面ガードに取付けてください。

■遮熱板の取付け方法

1. 前面ガードを取りはずします。
図のA部を持ち上げてから手前に引くようにして前面ガードをはずしてください。
2. 遮熱板を取付けます。
取り付けるロッドの位置（下から6本目と8本目）と中心を確認し、ロッドを少し押しながら遮熱板をはめ込みます。
ほうろう加工を痛めますので、ロッドの押し過ぎに注意してください。
3. 前面ガードを取付けます。
はずした時とは逆の手順で、ロッド上側から差し込み、持ち上げて下側を差し込みます。



- 位置を間違えますと、遮熱の効果が得られません。正しく取付けてください。

試運転

試運転は販売店または据付業者とごいっしょに必ずおこなってください。

■運転準備

1. 油タンクに給油し、送油経路の空気抜きをしてください。（☞ 空気抜きの方法 6ページ）
2. 送油経路やストーブより油漏れがないか確認してください。
3. 定油面器をセットしてください。（☞ 定油面器のセット 7ページ）
4. **⚠ 注意** 電源プラグをコンセントに根元まで確実に差しこんでください。

■運 転(点火)



運転ボタンを押してください

- 運転ランプが点滅します。
- 約2分後に点火し、運転ランプが点灯にかわります。
- 点火後、約1分で温風が出始めます。
- 初めてお使いになるときは、耐熱塗料が焼けて煙と臭いがでますので換気をおこなってください。
- 異常がなければ微少/火力切換運転キーで、自動運転から手動による固定火力運転にし、火力調節を「Lo→1→2→3→4→Hi」に設定してください。（各火力で1分以上確認してください。）
- 炎の状態は、青い炎の中にいくらかの黄色い炎(赤火)がまじっても異常ではありません。
- 炎の確認が終了したら、自動運転キーで自動運転に戻してください。

■停 止(消火)



運転ボタンを押してください

- 運転ランプが消灯します。
- 消火後は本体内部が冷却するまで送風を継続し、約10分後に対流用送風機が停止します。

お願い

- 正常運転しない場合は、「故障・異常の見分け方と処置方法」(☞ 17・18ページ)を参照してください。
- 長期間の保管後、再び設置する場合も「試運転」の手順にしたがい、試運転をおこなってください。

初めてお使いになるときの注意

- 初めてお使いになるときは、耐熱塗料などが焼き付くまで煙と臭いが出ます。しばらくの間、窓をあけて部屋の換気をおこなってください。また、小鳥や小動物などに影響する場合がありますので、この間は部屋に入れないでください。

MEMO

MEMO

お客様ご相談窓口一覧表

名称、所在地、電話番号は、変更する場合がありますのでご了承ください。

携帯電話・PHS等からは
最寄のサービスセンター
へ直接おかけください。

[illegible]

205WA0805 - 0 1 2 3 (N) 22